

«Mobilité 2030»

Comment nous déplacerons-nous à l'avenir?

Congrès et Salon de la mobilité SATW
Vendredi/samedi 29/30 août 2008
www.satw.ch/mobility2030

A un horizon prévisible, l'essence et le diesel vont devenir des ressources rares. La SATW invite donc tout le monde à réfléchir à l'avenir de la mobilité.

Depuis environ 150 ans, le pétrole a été extrait en quantités croissantes. Cependant, de nombreux pays producteurs de pétrole – tels les USA, la Norvège et l'Indonésie – ont entre-temps dépassé leur capacité de production maximale, et produisent donc de moins en moins de pétrole. Les experts pensent que le point culminant de la production globale sera atteint dans les années à venir. Après cela, la production mondiale diminuera – à tout jamais. Notre société doit donc s'attendre à faire face à une raréfaction du pétrole et bien s'y préparer.

Pénurie de pétrole et mobilité

La Suisse couvre actuellement plus de la moitié de ses besoins en énergie avec du pétrole, utilisé principalement comme carburant et comme combustible. Alors que, en ce qui concerne les combustibles, la Suisse peut à long terme réduire sa dé-

pendance du pétrole par le biais de rénovations de bâtiments et de systèmes de chauffage alternatifs, voilà qui est beaucoup plus difficile dans le domaine des carburants.

Pour cette raison, la SATW est en train d'élaborer une étude intitulée «Pénurie de pétrole et mobilité en Suisse». Celle-ci décrit le rôle du pétrole pour la Suisse, éclaire le débat relatif au «peak oil» et analyse la mobilité privée et publique en Suisse. Elle identifie les potentiels de délestage disponibles en cas de perturbations à court terme de l'approvisionnement en carburant et indique comment la consommation de carburant peut être réduite à long terme. Elle discute par ailleurs l'impact potentiel de la raréfaction du pétrole sur les différents groupes sociaux et régions. La parution de l'étude est prévue pour août 2008.

Un dialogue avec la société civile

Etant données la demande croissante de prestations de mobilité et la pénurie prévisible de carburant, le temps est venu de réfléchir, de se réorienter et d'agir. La SATW convie donc tout le monde à un débat en profondeur sur la mobilité future. Vendredi 29 et samedi 30 août 2008, la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud à Yverdon-les-Bains accueillera le Congrès SATW «Mobilité 2030», de même que le Salon de la mobilité SATW. Au cours de la partie scientifique, des représentants des domaines de la recherche, de l'industrie et de la politique discuteront de la disponibilité des ressources, du changement climatique et des innovations technologiques. Ce sera aussi l'occasion de présenter la nouvelle étude SATW.

La partie publique donnera au grand public la possibilité de se pencher sur le thème de la mobilité future. Dans le cadre d'un salon de la mobilité exceptionnel, les participants auront l'occasion de découvrir et de s'essayer à la conduite de véhicules à haute efficacité énergétique. En outre, des tables rondes, des exposés et une exposition indiqueront à quoi pourrait ressembler notre mobilité en l'an 2030.

Un débat intense sur l'évolution de la mobilité

Interview avec Ulrich W. Suter
Vice-président de la SATW



Un débat intense sur l'évolution de la mobilité

Ulrich W. Suter, récemment nommé Vice-président de la SATW et responsable de programme du Congrès et du Salon de la mobilité SATW, considère que la société civile doit se livrer à un débat intense sur l'avenir de la mobilité.

Monsieur Suter, pourquoi cet engagement au sein de la SATW?

La technologie exerce une influence croissante sur notre quotidien. Il est donc important que ceux disposant d'un intérêt, de connaissances et d'une éducation en matière de technologie travaillent ensemble à une compréhension équilibrée et scientifiquement bien-fondée des questions technologiques par le biais de leur participation au sein de la société civile. Les ingénieurs et les experts en sciences naturelles doivent participer au façonnement non seulement des objets de notre quotidien, mais aussi de la conscience publique et du discours social. La SATW fait face à cette responsabilité de manière exemplaire.

Quel objectif la SATW poursuit-elle avec «Mobilité 2030»?

La mobilité est devenue un élément constitutif de l'individu moderne: elle satisfait le désir de liberté personnelle et permet un confort important, elle rend possible la pleine participation à l'activité économique et joue un rôle socialisateur. Cependant, le transport de personnes et de marchandises a un coût substantiel: des lignes ferroviaires, des routes, des ports et des aéroports doivent être construits; les trains, les voitures, les bateaux et les avions doivent répondre à des critères de qualité stricts; et

il faut combattre de manière efficace les répercussions néfastes telles le bruit, la pollution et la défiguration des paysages. Un débat intense doit donc avoir lieu au sein de la communauté des experts et avec le grand public en ce qui concerne notre mobilité.

«Assurer la mobilité au-delà de l'an 2030»

Qu'est-ce qui distingue l'événement qu'organise la SATW cette année?

Chaque année, la SATW organise un congrès touchant à un sujet d'actualité relevant des domaines des sciences et de la technologie. Cette année, pour la première fois, une large partie en sera ouverte au public. Au Salon de la Mobilité SATW, le public aura l'occasion de découvrir et même éventuellement de s'essayer à la conduite de véhicules à haute efficacité énergétique et d'études de concept pour des moyens de transport futurs. La programmation rassemblera par ailleurs des représentants connus des domaines de la technologie, de la science et de la politique. Les jeunes gens auront aussi la possibilité de présenter leur point de vue sur ce sujet de manière

médiatisée et en dialogue avec les mondes des sciences et de la politique. Nous sommes reconnaissants à la Fondation Mercator et aux autres partenaires de nous permettre de broser un portrait détaillé de la mobilité.

Le Congrès SATW présente-t-il aussi un intérêt pour les experts?

La partie technologique-scientifique du congrès convie des spécialistes de différents horizons à se retrouver pour dialoguer ouvertement et – je l'espère – tenter de trouver des solutions durables nous permettant d'assurer la mobilité au-delà de 2030.

A quels points forts peut s'attendre le grand public?

Avec le Salon de la mobilité SATW, la version élargie du Congrès SATW offre les opportunités les plus diverses de rencontres et d'expériences. Des scientifiques célèbres, des industriels connus, des politiciens appréciés et des experts estimés de l'administration assureront une expérience inoubliable et formative. Plusieurs concours et compétitions complètent le tableau. Les visiteurs pourront voir de leurs propres yeux ce à quoi seuls les médias leur donnent habituellement accès.

Formation continue

La biotechnologie pour un large public

La Commission SATW des sciences biologiques appliquées a développé un nouveau programme de cours touchant à la biotechnologie appliquée, qui couvrira des sujets allant de la fermentation à la diagnostique. Les dix cours se tiennent cette année pour la première fois et s'adressent plus spécialement aux praticiens et aux décideurs au sein de petites et moyennes entreprises.

Programme disponible sous www.satw.ch

Exposition itinérante

«Nano – kleines ganz gross»

Le voyage interactif dans le monde nano a commencé: pour la première fois, une exposition itinérante donne à un large public l'occasion de faire l'expérience du monde nano. D'avril à novembre 2008, l'exposition «Nano – kleines ganz gross» fera étape dans sept centres commerciaux en Suisse orientale. Lancée à l'initiative de MEMS-Point, un réseau de jeunes chercheurs suisses et d'experts en nanotechnologie, elle bénéficie du soutien de la SATW.

www.nano-ausstellung.ch

Workshop eHealth

Recommandations pour la stratégie eHealth de la Suisse

En décembre dernier, 25 experts ont discuté le déploiement intégré des technologies de l'information et de la communication au sein du système de santé suisse et formulé leurs recommandations aux instances concernées. Au centre du système de santé –

et donc aussi de l'eHealth – se trouve l'individu. Il doit pouvoir disposer de ses données médicales et contrôler leur utilisation. Outre les aspects médicaux, techniques et économiques, il faut considérer les aspects sociaux et politiques. La SATW conseille donc à tous les acteurs – législateurs, assurances maladies, médecins, associations de personnel soignant et branche de l'eHealth – de se livrer à un processus d'échange et de discussion, afin de pouvoir inclure dans les considérations les différentes conceptions et besoins existant. A l'heure de la mise en œuvre technique, par exemple, les questions de la propriété des données et de la confidentialité sont de première importance. La politique est appelée à résoudre le problème des compétences partagées entre la Confédération et les cantons dans le domaine de la santé. Les médecins, les associations de personnel soignant, mais aussi les assurances maladie, devraient aider à améliorer la gestion de la qualité et des coûts par le biais de l'eHealth. Par ailleurs, les associations de patients devraient collaborer à la mise en œuvre des systèmes d'applications, en testant notamment leur facilité d'utilisation.

Rapport complet disponible en allemand et en français sous www.satw.ch

Université d'été

Formation en éthique

La Commission SATW de l'éthique et de la technique souhaite intégrer de manière plus généralisée l'enseignement de l'éthique au sein de l'éducation des ingénieurs et des étudiants en sciences naturelles. En juin, elle a donc procédé à un programme pilote avec des étudiants en technolo-

gies des sciences de la vie et en sciences de la vie moléculaires à la Fachhochschule Nordwestschweiz.

Publication

Intégrité scientifique

Les Académies suisses des sciences ont publié un document qui détaille des principes de base et des règles de procédure touchant à l'intégrité scientifique. La publication est disponible gratuitement auprès de SAMW à Bâle: tel. 061 269 90 30, mail@samw.ch.

www.akademien-schweiz.ch/Wissenschaftliche-Integritaet.php

Technoscope

Technique et art

Le dernier numéro du magazine pour la jeunesse de la SATW traite de faussaires, de salles de concerts et de mobiles artistiques. Technoscope 2/08 examine les «beaux-arts» à travers le prisme de la technologie.

www.satw.ch

Assemblée générale 2008

Ordre du jour, élections et un échange d'idées chaleureux



Légende: 1. Markus Zürcher et Alfred Strohmeier 2. Wolfgang Kröger et Irene Aegerter
3. Suzanne Thoma 4. Eduard Kiener 5. Fulvio Caccia, Andreas Zuberbühler et Willy Roos 6. Arthur Ruf et Rolf Hügli 7. Sergio Bellucci, Béatrice Miller et Franziska Keller 8. Ernst Reinhardt et Birgit Tönz

Plusieurs personnes ont été réélues ou nouvellement élues lors de l'Assemblée générale. La SATW accueille par ailleurs une nouvelle société membre.

Comité

Dr. Irene Aegerter comme Vice-présidente
Professeur Ulrich Suter comme Vice-président (nouveau)
Professeur Richard Bühler
Professeur Jacques Jacot
Dr. Suzanne Thoma (nouvelle)

Conseil scientifique

Dr. Marco Berg
Dr. Arthur Ruf
Dr. Antoine Wasserfallen

Commission de nomination

Prof. Dr. Ulrich Suter
Dr. Rudolf Dinger (nouveau)

Société membre

hepta.aero (nouveau)

SATW

Schweizerische Akademie der Technischen Wissenschaften
Académie suisse des sciences techniques
Accademia svizzera delle scienze tecniche
Swiss Academy of Engineering Sciences

Membre des
Académies suisses des sciences

Agenda

Mobilité 2030*

Congrès et Salon de la mobilité SATW
29/30 août 2008, Yverdon-les-Bains

Cérémonie SATW

Admission de nouveaux membres SATW
4 septembre 2008, Lausanne

Nano – kleines ganz gross*

Exposition itinérante
www.nano-ausstellung.ch

Journée(s) de la technologie 2008*

Efficiéce énergétique
3-9 novembre 2008, Suisse entière

TecDay@KME

Journée de la technologie pour les
élèves de secondaire
13 novembre 2008, Zurich

TecDay@KantiBaden

Journée de la technologie pour les
élèves de secondaire
26 novembre 2008, Baden

Informations supplémentaires

www.satw.ch

* ouvert au public

Impressum

SATW News 2/08, juillet 2008

Secrétariat SATW
Seidengasse 16, CH-8001 Zurich
Tel. +41 (0)44 226 50 11
E-mail info@satw.ch

Auteurs: Dr. Béatrice Miller, Dr. Felix Würsten

Illustrations: Secrétariat SATW

Parution trimestrielle en allemand, en français
et en anglais.
SATW News 3/08 en octobre 2008.