

SATW Sekretariat
Seidengasse 16
CH-8001 Zürich
Telefon +41 (0)44 226 50 11
E-Mail info@satw.ch
www.satw.ch



Herzlichen Dank für die Unterstützung!



heig-vd
Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion
du Canton de Vaud

Mobilität 2030

Kongress und MobilitätsSalon


Freitag/Samstag, 29./30. August 2008
Fachhochschule HEIG-VD, Yverdon-les-Bains

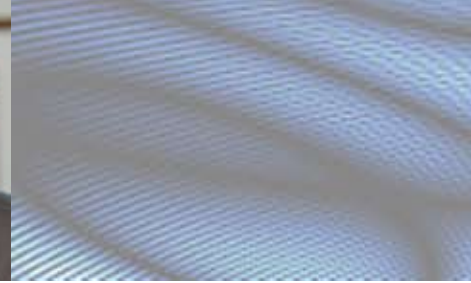
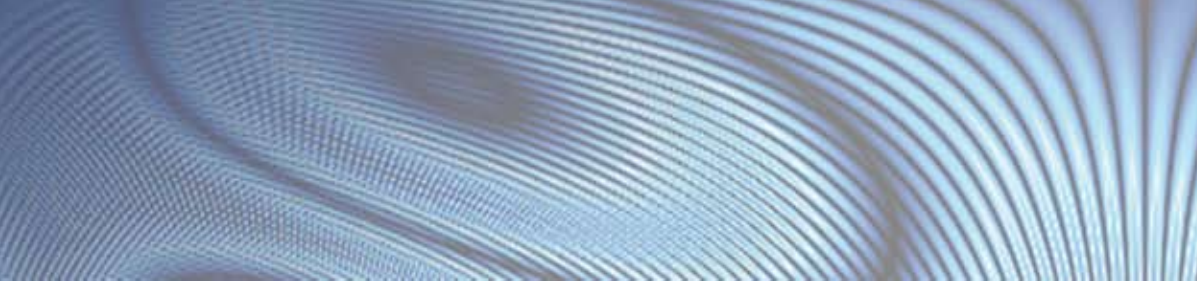


Verband e'mobile
Swatch Group AG
SAE Switzerland (Society of Automotive Engineers)
Bundesamt für Raumentwicklung

SATW

Schweizerische Akademie der Technischen Wissenschaften
Académie suisse des sciences techniques
Accademia svizzera delle scienze tecniche
Swiss Academy of Engineering Sciences

 Mitglied der
Akademien der Wissenschaften Schweiz



SATW

Wissenschaft und Technik zum Wohle der Gesellschaft

Die Schweizerische Akademie der Technischen Wissenschaften (SATW) vereinigt Personen, Institutionen und Fachgesellschaften, die in den technischen Wissenschaften und deren Anwendung tätig sind. Sie fördert die Technik zum Wohle der Gesellschaft und stärkt das Verständnis der Gesellschaft für die Technik. Die SATW ist politisch neutral und nicht kommerziell orientiert. Zurzeit hat sie 240 Einzelmitglieder und 60 Mitgliedsgesellschaften.

In verschiedenen Fachbereichen setzt die Akademie Arbeitsgruppen ein. Diese erarbeiten Studien sowie Empfehlungen und führen interaktive Veranstaltungen durch. Die SATW unterhält ständige Fachkommissionen zu den Gebieten Auslandsbeziehungen, Informations- und Kommunikationstechnologie, Energie, angewandte Biowissenschaften, Nanotechnologie, Ethik und Technik sowie Technik und Gesellschaft.

Herzlich willkommen in Yverdon-les-Bains!

Experten gehen davon aus, dass das globale Fördermaximum von Erdöl innerhalb der nächsten Jahre erreicht wird. Danach wird die weltweite Fördermenge zurückgehen – für immer. Die Schweiz deckt zurzeit mehr als die Hälfte ihres Energiebedarfs mit Erdöl. Dieses wird vor allem als Treibstoff und Brennstoff genutzt.

Ausführlicher Diskurs über die zukünftige Mobilität

Angesichts der steigenden Nachfrage nach Mobilität und der sich abzeichnenden Treibstoffverknappung ist es Zeit, nachzudenken, umzudenken und zu handeln. Die SATW lädt deshalb zu einem ausführlichen Diskurs über die künftige Mobilität ein. Am Kongress «Mobilität 2030» können sich Personen aus Forschung, Wirtschaft und Politik über Ressourcen, Klima und technologische Innovationen austauschen. Auch die neue SATW Studie zu «Erdölknappheit und Mobilität in der Schweiz» wird dann vorgestellt.

Kongress mit MobilitätsSalon

Der SATW ist es ein grosses Anliegen, dass sich nicht nur die Fachleute mit der zukünftigen Mobilität auseinandersetzen, sondern auch die Bevölkerung. Sie lädt deshalb alle Interessierten auf dem Gelände der Fachhochschule HEIG-VD zu einem aussergewöhnlichen MobilitätsSalon ein. Wie bewegen wir uns in Zukunft? Mit Hybrid-Antrieb? Mit Brennstoffzellen? Auf zwei, drei oder vier Rädern? Die Bevölkerung kann energieeffiziente Fahrzeuge ansehen und Probe fahren. Gleichzeitig lassen öffentliche Diskussionsrunden, Vorlesungen und eine Ausstellung erahnen, wie wir uns im Jahr 2030 fortbewegen werden. Berühmte Wissenschaftler, bekannte Industrielle, beliebte Politiker und geschätzte Fachleute aus der Verwaltung werden ein unvergessliches und bildendes Erlebnis ermöglichen. Die Besucherinnen und Besucher können sehen, was sie sonst nur aus den Medien kennen.

Wir freuen uns auf die Begegnung mit Ihnen in Yverdon-les-Bains!

Prof. René Dändliker, SATW Präsident
Prof. Ulrich W. Suter, SATW Vizepräsident

SATW Kongress

Freitag, 29. August 2008

Plenary (Aula)

- 10:30 Christian Kunze**, Director HEIG-VD, Yverdon-les-Bains
Welcome
- 10:35 René Dändliker**, President SATW, Zurich
Opening
- 10:40 Max Friedli**, Director Federal Office of Transport, Bern
Vision for mobility in Switzerland – potential and challenges
- 11:20 Christian Kornevall**, World Business Council for Sustainable Development, Geneva
Drivers making transport volume expansion unsustainable
- 12:00 Lunch Break**

Die Kongresssprache ist englisch.

Das aktuelle Programm ist auf der SATW Website einsehbar:

www.satw.ch/mobility2030

Resources and Climate (Aula)

- 13:00 Daniele Ganser**, History Department, University of Basel
Peak oil and its effects on supply security for Switzerland
- 13:30 Ernst Reinhardt**, SATW, Zurich
Fuel crisis and urban mobility. Denying hard truth?
- 14:00 Peter Jan de Haan**, Institute for Environmental Decisions, ETH Zurich
Shifting from local pollution to global energy issues: The possible role of incentive schemes promoting fuel-efficient vehicles
- 14:30 Pierre-Alain Rumley**, Director Federal Office for Spatial Development (ARE)
Comment l'aménagement du territoire peut influencer la mobilité en 2030
- 15:00 Philippe Petitpierre**, Président Groupe Holdigaz, Vevey
The future of gas as an energy suppliant
- 15:30 Christoph Schreyer**, Infrac Zürich
External costs of transport and their development in the future
- 16:00 Philippe Méan**, R&D Director EOS
Electricity as an alternative fuel for the automotive sector

Innovation in Technology (F01)

- 13:00 Andreas Schäfer**, University of Cambridge
Mobility 2030: Human factors, technology and climate constraints
- 13:30 Christian Bach**, Internal Combustion Engines Laboratory, EMPA
The challenge and potential of advanced methane gas vehicles
- 14:00 Lino Guzzella**, Measurement and Control Laboratory, ETH Zurich
Fuel efficient cars for 2030
- 14:30 Philipp Dietrich**, PSI & CCEM
Efficient passenger car vehicles fuelled with hydrogen, an option for the future?
- 15:00 Arno Mathoy**, BRUSA Elektronik AG
Do hybrid cars have a future?
- 15:30 Günter Wilfert**, NEWAC & MTU Aero Engines
Environmental challenges and technological chances of air transport
- 16:00 Jan-Anders Månson**, EPFL
Weight and strength – prime factors for vehicle performance



SATW MobilitätsSalon

Freitag, 29. August 2008, 17:00–20:30

Samstag, 30. August 2008, 10:00–16:00

Ride & Drive

Die SATW präsentiert am MobilitätsSalon die neusten energieeffizienten Technologien auf zwei, drei und vier Rädern. Ob energieeffizient, mit Hybridmotor, mit Benzin, Diesel, Biogas/Naturgas, Erdgas oder Strom angetrieben: Finden Sie selbst heraus, mit welchem Antrieb Sie am besten fahren!

Einsteigen zur Probefahrt

Folgende Marken sind präsent:

mit 4 Rädern

Citroën, Chevrolet, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Lexus, Mazda, Mercedes, Opel, Renault, Smart, Toyota, Volvo, VW und Zest electric

mit 3 Rädern

Twike III

mit 2 Rädern

Monotracer von Peraves, Segway, Scooter von io-scooter und Forsen sowie Bikes mit Elektro-Hilfsantrieb der Marken BionX, Dolphin, Flyer, Flying Cranes, Giant, Ibex, Koga Miyata, Matra Sports, Sparta und Wattworld

Antriebsformen der Zukunft

Neben alltagstauglichen Fortbewegungsmitteln sind diverse Exklusivitäten ausgestellt: Cleanova II – das Elektro-Stadtauto von Energie Ouest Suisse, Th!nk – der Elektromini aus Norwegen, Nissan Pivo – das elektro-angetriebene Stadtauto der Zukunft.

Verschiedene Hochschulen präsentieren ihre Forschungsprojekte: Die Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale (Hes-So) mit BioMobile und Consomini (Teilnehmer Shell Eco-marathon 08), ETH Zurich mit Pac Car, Formula Student mit Maloja, SwissSpirit, die Hochschule für Technik Rapperswil mit dem Elektroleichtfahrzeug PlastocsNow!

Weitere Aussteller

Ergänzt wird der MobilitätsSalon durch Informationsstände von e'mobile (Schweizerischer Verband für elektrische und effiziente Strassenfahrzeuge), Verein NiceFuture mit dem Projekt «Ange Gardien de la Planète», Stiftung hepta.aero mit dem Projekt «...le fauX DufauX...», Jurassic Test, sowie der Stadt Yverdon-les-Bains und dem Gastgeber, der Fachhochschule HEIG-VD in Yverdon-les-Bains.

Die Sprache im MobilitätsSalon ist französisch und deutsch.

Das aktuelle Programm ist auf der SATW Webseite einsehbar:

www.satw.ch/mobility2030



SATW MobilitätsSalon

Freitag, 29. August 2008

Conférence plénière (Aula)

17:00 **François Marthaler**, Chef du Département des infrastructures, Canton de Vaud

17:20 **Christian Kunze**, Director HEIG-VD

(Aula)

17:30 **Ralph Eichler**, Belenos Clean Power Holding AG
Environmental friendly engines for automobiles – the concept of Belenos Ltd.

18:00 **Hannes Gautschi**, Toyota AG
Moyen de transport novateur moteur hybride

18:30 **Vincent Ducrot**, Chemins de fer fédéraux
Le développement de l'offre ferroviaire à l'horizon 2030

19:00 **Olivier Français**, Conseiller municipal Ville de Lausanne
Mobilité 2030: Le défi des villes

19:30 **Arnold Wagner**, Président Peraves AG
Progrès vers des véhicules à moteur plus efficace

(F01)

17:30 **Vincent Kräyenbühl**, Chef du Service de la mobilité Canton de Vaud
Développement des infrastructures de transport du canton de Vaud à l'horizon 2030

18:00 **Wolfgang Steiger**, VW AG
Future Powertrains – The base of sustainable individual Mobility

18:30 **Ulrich Weidmann**, Institut de planification et systèmes des transports, ETH Zurich
Les transports publics: les épargnants d'énergie avec une perspective d'avenir

19:00 **Gerard Planche**, General Motors Europe
GM – Leading the way to electrification of the automobile

19:30 **Daniel Favrat**, EPFL
Transport et énergie: un défi technologique et socio-politique

Samstag, 30. August 2008

Conférence plénière (Aula)

11:00 **Claude Nicollier**, EPFL & European Space Agency (ESA)

Mobilité dans le contexte spatial

(Aula)

11:30 **Giatgen Fontana**, Mobility Société Coopérative
Mobilité 2030 – Mobility CarSharing auf dem Weg zum öffentlichen Auto

12:00

12:30 **Arnold Wagner**, Président Peraves AG
Progrès vers des véhicules à moteur plus efficace

(F01)

11:30 **Daniele Ganser**, Département d'histoire, Université de Bâle
Le pic pétrolier et ses conséquences sur la sécurité de l'approvisionnement pour la Suisse

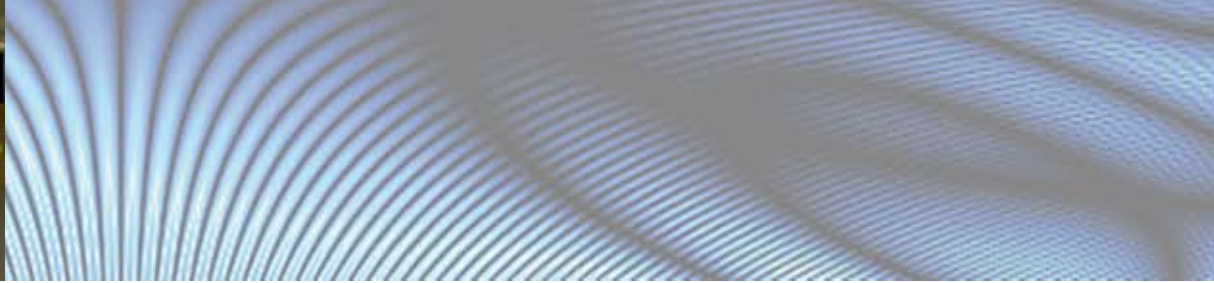
12:00 **Gerard Planche**, General Motors Europe
GM – Leading the way to electrification of the automobile

12:30 **Marcel Jufer**, EPFL
Une nouvelle génération de systèmes électriques de transports public et industriel

Panels (Aula)

13:00 **Youth Challenge** (modération R. Jean)
avec des étudiants comme provocateur, organisé par les étudiants de la HEIG-VD

14:30 **Débat avec des hommes et femmes politiques** (modération R. Jean)
Charles Friderici, ancien conseiller national, ancien président de l'ASTAG
Christian Levrat, conseiller National, directeur Syndicom, président du Parti socialiste suisse
Roger Nordmann, conseiller national
Adèle Thorens, conseillère nationale



SATW MobilitätsSalon



- ① Aula
- ② F01
- ③ Zu-/Wegfahrt für Probefahrten
- ④ Concept Cars
- ⑤ Platz für energieeffiziente Fahrzeuge – Probefahrt
- ⑥ Parkfläche für Probefahrten 2-/3-Räder
- ⑦ Teststrecke
- ⑧ Sanität
- ⑨ Food Court

Anmeldung

Für den Kongress ist eine Anmeldung erforderlich, für den MobilitätsSalon nicht. Die Anmeldeformulare sind unter www.satw.ch/mobility2030 zu finden. Für Auskünfte steht die SATW Geschäftsstelle gerne zur Verfügung: Tel. +41 (0)44 226 50 11 oder E-Mail info@satw.ch.

Der Kongress kostet CHF 350, inklusiv Tagungsdokumentation. Studierende und SATW Mitglieder erhalten eine Ermässigung von CHF 150. Der Besuch des MobilitätsSalons ist gratis.

Anreise

mit dem Zug

Yverdon-les-Bains ist mit dem Zug gut zu erreichen: in 20 Min. von Lausanne, 48 Minuten von Genf, 70 Min. von Bern, 108 Min. von Basel und 111 Min. von Zürich. Vom Bahnhof Yverdon-les-Bains gelangt man mit Bus Nr. 1 oder den speziell eingesetzten Bussen innerhalb von 5 Minuten zur Fachhochschule.

mit dem Auto

Die Parkplätze der Fachhochschule werden für den MobilitätsSalon benötigt. Es stehen jedoch Parkplätze ausserhalb der Schule zur Verfügung. Bitte folgen Sie der Signalisation. Zu Fuss benötigt man vom Parkplatz zur Fachhochschule ungefähr 5 Minuten.

