

Communiqué de presse

---

## **La SATW publie l'étude « Pénurie de pétrole et mobilité en Suisse » Il est urgent de réduire la consommation de carburant**

Zurich, le 7 août 2008. **La Suisse doit se préparer sans plus attendre à de possibles ruptures d'approvisionnement dans le secteur des carburants. Telle est la conclusion de la nouvelle étude de la SATW intitulée « Pénurie de pétrole et mobilité en Suisse ». La SATW exige des mesures fermes pour pouvoir réduire rapidement la consommation de carburant. Cette nouvelle étude sera présentée pour la première fois à la fin du mois d'août dans le cadre de la manifestation « Mobilité 2030 ». Le grand public et les spécialistes sont invités à y participer les 29 et 30 août prochain à la HEIG-VD à Yverdon-les-Bains.**

Il apparaît de plus en plus nettement que la production pétrolière mondiale atteindra son apogée dans peu de temps avant de décliner irrémédiablement. La nouvelle étude de la SATW intitulée « Pénurie de pétrole et mobilité en Suisse » démontre dans quelle mesure la Suisse peut surmonter les crises d'approvisionnement éventuelles et comment elle doit s'y préparer.

### **Des conséquences difficilement prévisibles**

L'étude indique tout d'abord comment la production de pétrole a augmenté au fil des ans, quels sont les pays actuellement leaders sur le marché et quelles sont les évolutions auxquelles il faut s'attendre. Nous n'avons actuellement qu'une faible idée des conséquences de la lutte pour les ressources limitées. Il est certain que les grandes sociétés pétrolières et les acteurs géostratégiques se préparent déjà à la période qui suivra le « Peak Oil ».

### **La Suisse a énormément besoin de carburant**

Comparée aux autres pays, la Suisse dépend fortement du pétrole, le pays couvre ses besoins globaux en énergie à 57% avec le pétrole. En raison de cette situation, la Suisse doit se préparer sans attendre à d'éventuels goulots d'étranglement dans

l'approvisionnement de pétrole et réduire autant que possible sa consommation. On peut s'attendre à ce que le paroxysme mondial d'extraction soit atteint dans les 20 prochaines années. Les produits pétroliers sont utilisés avant tout comme combustibles et carburants. Dans le cas des combustibles, il est aujourd'hui techniquement possible de se passer totalement des sources d'énergie fossiles dans le domaine du chauffage domestique. En revanche, la situation des carburants est toute autre et il ne faut pas s'attendre à une alternative à l'essence et au diesel à court terme. Le parc de véhicules suisse consomme énormément de carburant comparé aux pays européens. Il pourrait être beaucoup moins énergivore dans les années à venir. La SATW propose comme objectif obligatoire de réduire d'au moins 2% par an la consommation de carburant au lieu de consommer plus chaque année.

### **Une réduction possible de 50 à 60%**

A partir des données existantes, la nouvelle étude de la SATW conclut que 60% de la consommation de carburant pourraient être économisés. L'expérience montre que les mesures volontaires et les systèmes d'incitation ne génèrent que peu d'effets. Faire reculer considérablement la consommation de carburant ne sera possible qu'avec des instruments d'économie de marché efficaces, des hausses de prix des carburants et des prescriptions nationales plus strictes. La SATW plaide pour une action rapide et engagée afin que les mesures proposées ne produisent pas leurs effets après plusieurs années seulement.

### **Mobilité 2030 : Congrès et Salon de la mobilité**

Compte tenu du degré d'urgence de la thématique, la SATW vous invite, les 29 et 30 août prochains, à suivre un débat intense autour de la mobilité future. Dans le cadre du congrès de la SATW, des personnalités issues des domaines de la recherche, de l'économie, de la politique et de l'administration échangeront leurs connaissances et leurs visions à propos des ressources, du climat et des innovations technologiques. En outre, le premier salon de la mobilité est organisé pour le grand public avec des essais de véhicules propulsés à l'aide d'énergies alternatives, des tables rondes et des présentations sur le thème de la mobilité 2030. La nouvelle étude de la SATW sera également présentée pour la première fois au public par ses auteurs Daniele Ganser et Ernst Reinhardt. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.satw.ch/mobility2030](http://www.satw.ch/mobility2030).

### **Pour plus d'informations**

Dr Béatrice Miller (Communication)  
Secrétariat SATW, Seidengasse 16, 8001 Zurich  
Téléphone +41 (0)44 226 50 17  
E-mail [miller@satw.ch](mailto:miller@satw.ch)

### **Etude de la SATW « Pénurie de pétrole et mobilité en Suisse »**

Cette nouvelle étude, ainsi que ses informations contextuelles, sont disponibles sur le site Web de la SATW sous la forme de fichier pdf. L'étude peut être obtenue gratuitement au format imprimé lors du Congrès et du Salon de la mobilité de la SATW ou demandée par courrier à partir de septembre. En outre, les résultats de l'étude seront présentés pour la première fois par ses auteurs à l'occasion du Congrès et du Salon de la mobilité de la SATW.

**www.satw.ch** et **info@satw.ch**

### **« Mobilité 2030 »**

Congrès et Salon de la mobilité SATW

Vendredi 29 et samedi 30 août 2008

Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion HEIG-VD, Yverdon-les-Bains

Programme et plan d'accès sous : **www.satw.ch/mobility2030**

### **Science et technique pour le bien-être de la société**

L'Académie suisse des sciences techniques (SATW) est un réseau de personnalités qui ont pour objectif, depuis 1981, de promouvoir la technique au service de la société et de favoriser la compréhension de la technique par la société. Elle n'a aucune orientation commerciale et est politiquement indépendante. La SATW rassemble des personnes, des institutions et des sociétés spécialisées en Suisse, qui sont actives dans le domaine des sciences techniques ainsi que dans leur application et leur promotion. Elle compte actuellement 240 membres individuels et 60 sociétés membres.

L'Académie a recours à des commissions et des groupes de travail dans différents domaines spécialisés. Ceux-ci organisent des manifestations spécialisées et élaborent des études et des recommandations. La SATW dispose de commissions spécialisées permanentes qui se consacrent aux domaines de l'énergie, des sciences biologiques appliquées, de la nanotechnologie, des technologies de l'information et de la communication, de l'éthique ainsi qu'aux rapports entre technique et société.

Autres publications de la SATW relatives aux domaines de l'énergie et de la durabilité:

**Repenser l'énergie** (Académies suisses des sciences, 2007)

<http://www.satw.ch/aktuell/Denk-Schrift>

**Plan de route: énergies renouvelables Suisse** (SATW 2007)

<http://www.satw.ch/aktuell/roadmap>

**Nachhaltige Energieversorgung** (SATW 2004)

[www.satw.ch/publikationen/schriften/38\\_energievers\\_d](http://www.satw.ch/publikationen/schriften/38_energievers_d)

**Nachhaltigkeit im Bauen** (SATW 2004)

[www.satw.ch/publikationen/bulletin/bulletin\\_04\\_4](http://www.satw.ch/publikationen/bulletin/bulletin_04_4)

**Nachhaltige Mobilität** (SATW 2003)

[www.satw.ch/publikationen/schriften/30a\\_mobilitaet\\_d](http://www.satw.ch/publikationen/schriften/30a_mobilitaet_d)

**Nachhaltige Elektrizitätsversorgung** (CASS 2002)

[www.satw.ch/publikationen/schriften/elvers\\_d](http://www.satw.ch/publikationen/schriften/elvers_d)

**CH50% - Eine Schweiz mit halbiertem Verbrauch an fossilen Energien** (SATW 1999)

[www.satw.ch/publikationen/schriften/30\\_ch50\\_d](http://www.satw.ch/publikationen/schriften/30_ch50_d)